

# Mobilität im Quartier: Erkenntnisse und Handlungsmöglichkeiten der Stadt Zürich



Medienkonferenz Verkehrsparen in Siedlung und Quartier  
**26. Januar 2012**

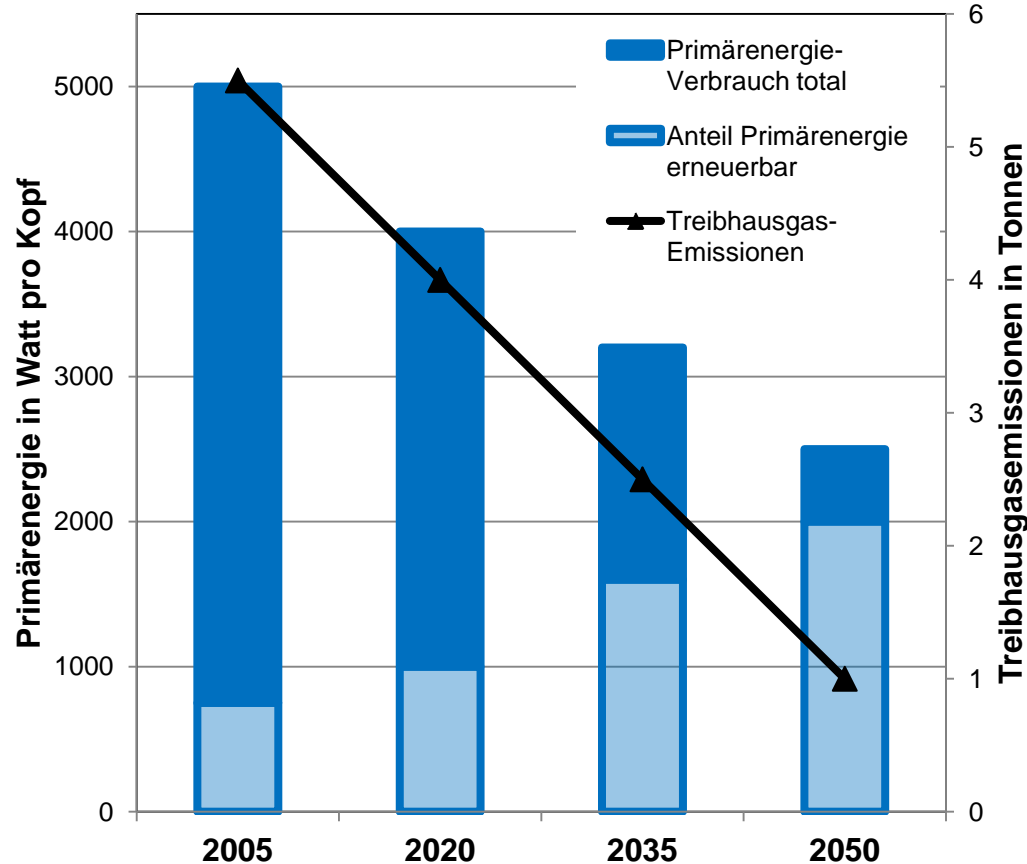
Christina Spoerry  
Fachbereichsleiterin Verkehrsstrategien



**Stadt Zürich**  
Tiefbauamt

Medienkonferenz Verkehrsparen in Siedlung und Quartier  
26. Januar 2012

# 2000-Watt-Gesellschaft Stadt Zürich: auch in der Mobilität eine grosse Herausforderung



## Ziele 2000-Watt-Gesellschaft bedeuten:

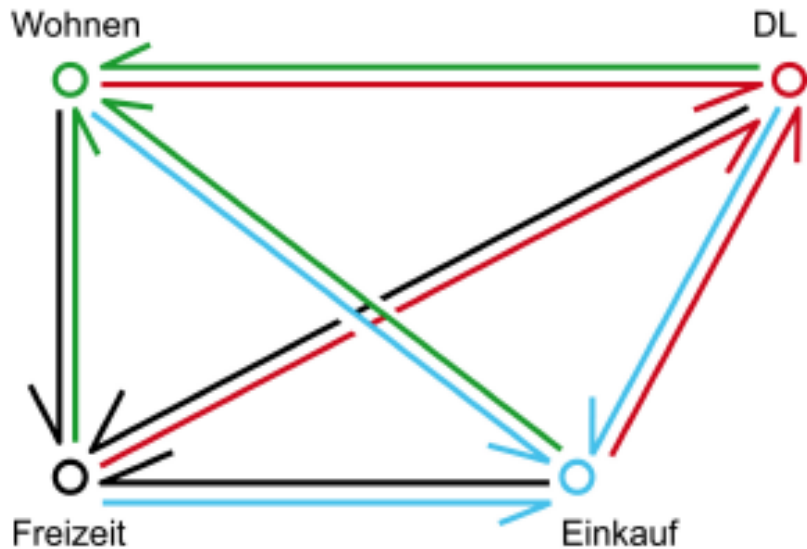
- ⇒ Zirka Halbierung des Energieverbrauchs
- ⇒ Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen um rund 80 %

Verkehr beansprucht  
rund 25 % des  
Energieverbrauchs  
in der Stadt Zürich



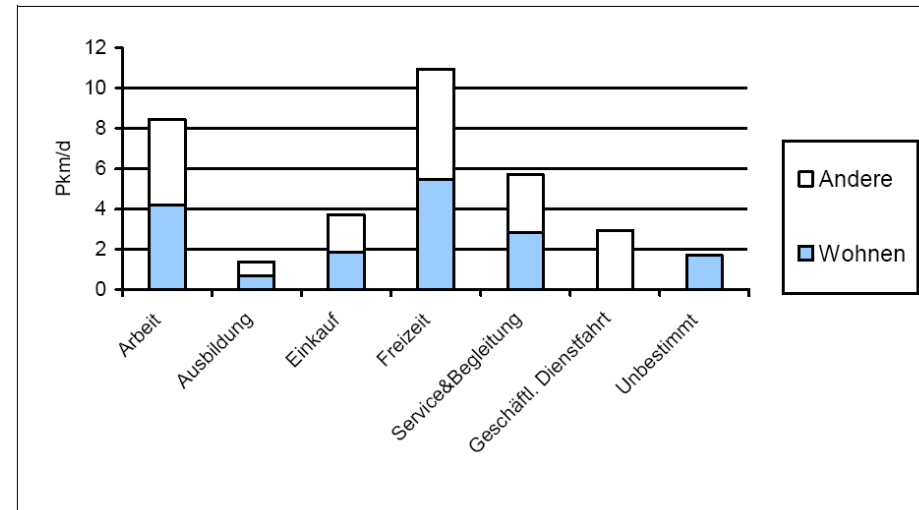
# Wohnsituation ist zentral für Mobilitätsverhalten

Rund die Hälfte der erzeugten Personen-Kilometer entfällt auf das Wohnen



Zuordnung der induzierten Mobilität zu den Nutzungen/Gebäuden

aus: Verkehrliche Anforderungen an 2000-kompatible Bauprojekte, Leitfaden, TAZ 2008



aus: Energieeffizienz in der Mobilität, Schlüsselfaktoren bei Bauprojekten, TAZ 2008



**Stadt Zürich**  
Tiefbauamt

Medienkonferenz Verkehrsparen in Siedlung und Quartier  
26. Januar 2012

# Auto- und ÖV-Abo-Besitz prägen Verkehrsverhalten

Die Bewohnerschaft der untersuchten Siedlungen

⇒ besitzt deutlich **weniger Autos**

⇒ besitzt deutlich **mehr ÖV-Abos**

⇒ erzeugt nur **38 % der Personenwagen-Fahrleistung**  
im Vergleich zum CH-Durchschnitt

	Anteil autofreie Haushalte	Motorisierungsgrad (Anzahl Autos/Person)	GA-Besitz
Siedlungen	55 %	0.24	20 %
Stadt	45 %	0.36	13 %
Schweiz	19 %	0.51	7 %



# Auto- und ÖV-Abo-Besitz prägen Energieverbrauch

	Siedlungen	Schweiz
Verbrauch eigener PW	249	658
Verbrauch Mobility	8	1
Verbrauch ÖV	112	56

Mobilitäts-Energieverbrauch in Watt/Person  
Dauerleistung

Die Bewohner der untersuchten Siedlungen verbrauchen deutlich  
⇒ **weniger Mobilitätsenergie**  
als CH Durchschnitt

Energie sparen durch  
weniger Auto- und mehr  
ÖV-Kilometer ist schon  
heute gängige Praxis in  
der Stadt Zürich



**Stadt Zürich**  
Tiefbauamt

Medienkonferenz Verkehrsparen in Siedlung und Quartier  
26. Januar 2012

# Handlungsmöglichkeiten der Stadt Zürich: Veloabstellplätze im Strassenraum

- Thema bekannt, neue Bedeutung mit rev. PP-Verordnung 2010 ⇒ höherer Minimalbedarf, gedeckt
  - Bedürfnis in 4 der 7 Siedlungen
  - in anderen Städten innerhalb der Baulinien möglich
  - Strassenraumgestaltung beachten
- ⇒ *wird geprüft*



Quelle: Studienarbeiten HSR



**Stadt Zürich**  
Tiefbauamt

Medienkonferenz Verkehrsparen in Siedlung und Quartier  
26. Januar 2012



# Handlungsmöglichkeiten der Stadt Zürich: Umfeldaufwertungen

Häufig geäussertes Bedürfnis

- Verbessern resp. Schaffen von Fussgängerquerungen
- Verkehrsberuhigung resp. Umgestaltung der Strassen um und in der Siedlung
- Redimensionierte und durchlässigere Hauptachsen

⇒ *bereits gängige Politik, verstärkte Weiterführung, auch mit Strassenlärmsanierung*



Quelle: Studienarbeiten HSR



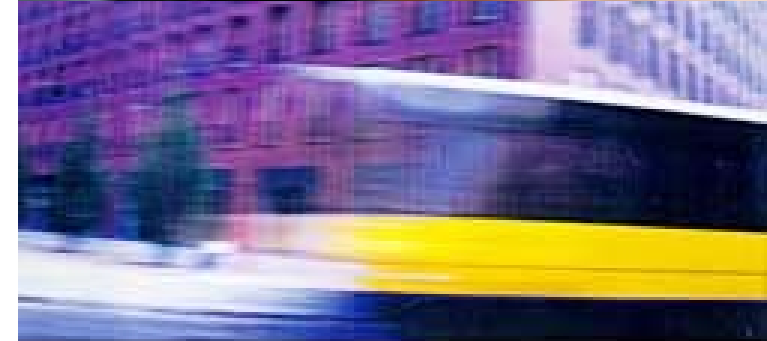
**Stadt Zürich**  
Tiefbauamt

Medienkonferenz Verkehrsparen in Siedlung und Quartier  
26. Januar 2012

# Handlungsmöglichkeiten der Stadt Zürich: Mobilitätsberatung für Wohnsiedlungen

Oft genanntes Bedürfnis nach  
Mobilitätsberatung für Siedlungen:

- bei Um- oder Neubauten,  
aber auch laufend
- aktive Beratung der Siedlungen  
durch Stadt
- Potenzial Carsharing / E-bike klären
- Verbesserung Situation Veloabstell-  
plätze
- Optimierung PP-Angebot
- weitere Dienstleistungen wie  
Fahrplaninformationen, Empfangs-  
stelle für Hauslieferungen, etc.



## Das Mieterticket der GSW

Informationen in allen Geschäftsbetrieben der GSW  
und beim BVG (Ausfahrtbereich, Ticket, 1000)

BVG \*GSW



**Stadt Zürich**  
Tiefbauamt

Medienkonferenz Verkehrsparen in Siedlung und Quartier  
26. Januar 2012



# Handlungsmöglichkeiten der Stadt Zürich: Mobilitätsberatung für Wohnsiedlungen

Bereits etabliert...



**MIU Mobilität im Unternehmen**

Ein Beratungsangebot der öffentlichen Hand

⇒ *Neues Beratungsangebot für Wohnsiedlungen wird aufgenommen*



Quelle: Studienarbeiten HSR



**Stadt Zürich**  
Tiefbauamt

Medienkonferenz Verkehrsparen in Siedlung und Quartier  
26. Januar 2012

# Fazit: Die Stadt ist aktiv...

Kurzfrist- und Übergangs-  
Lösungen sind auch  
Mosaiksteine auf dem Weg zur  
2000-Watt-Gesellschaft



... machen auch Sie mit



**Stadt Zürich**  
Tiefbauamt

Medienkonferenz Verkehrsparen in Siedlung und Quartier  
26. Januar 2012