

Verkehrsparen in Siedlung und Quartier

Wohnungsbezogene Mobilität in der
2000-Watt-Gesellschaft

Thomas Schweizer, Fussverkehr Schweiz

Samuel Bernhard, Club der Autofreien



Ein gemeinsames Projekt von Fussverkehr Schweiz und Club der Autofreien

Projektpartner



HSR
HOCHSCHULE FÜR TECHNIK
RAPPERSWIL



SVW Zürich



Stadt Zürich
Tiefbauamt

**Verkehrs-Club
der Schweiz**

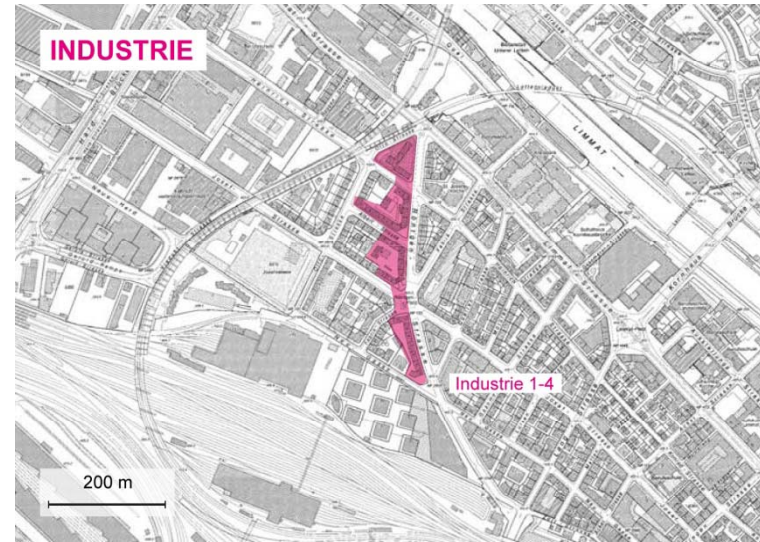
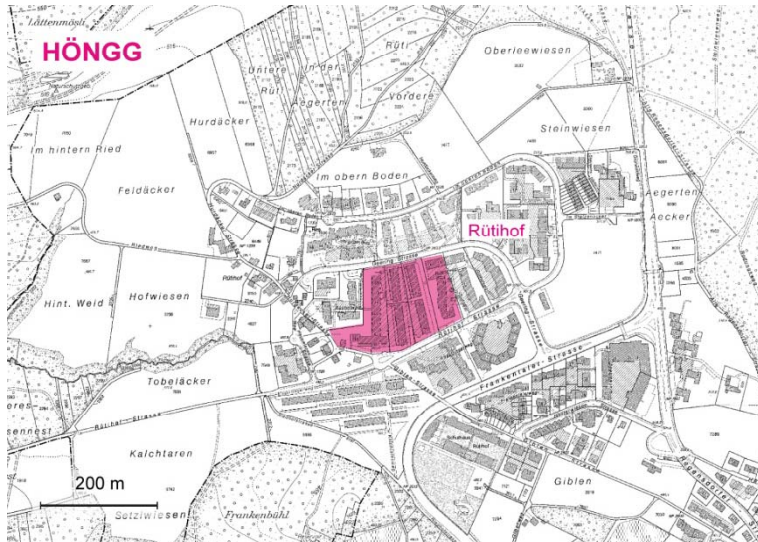


Methodik

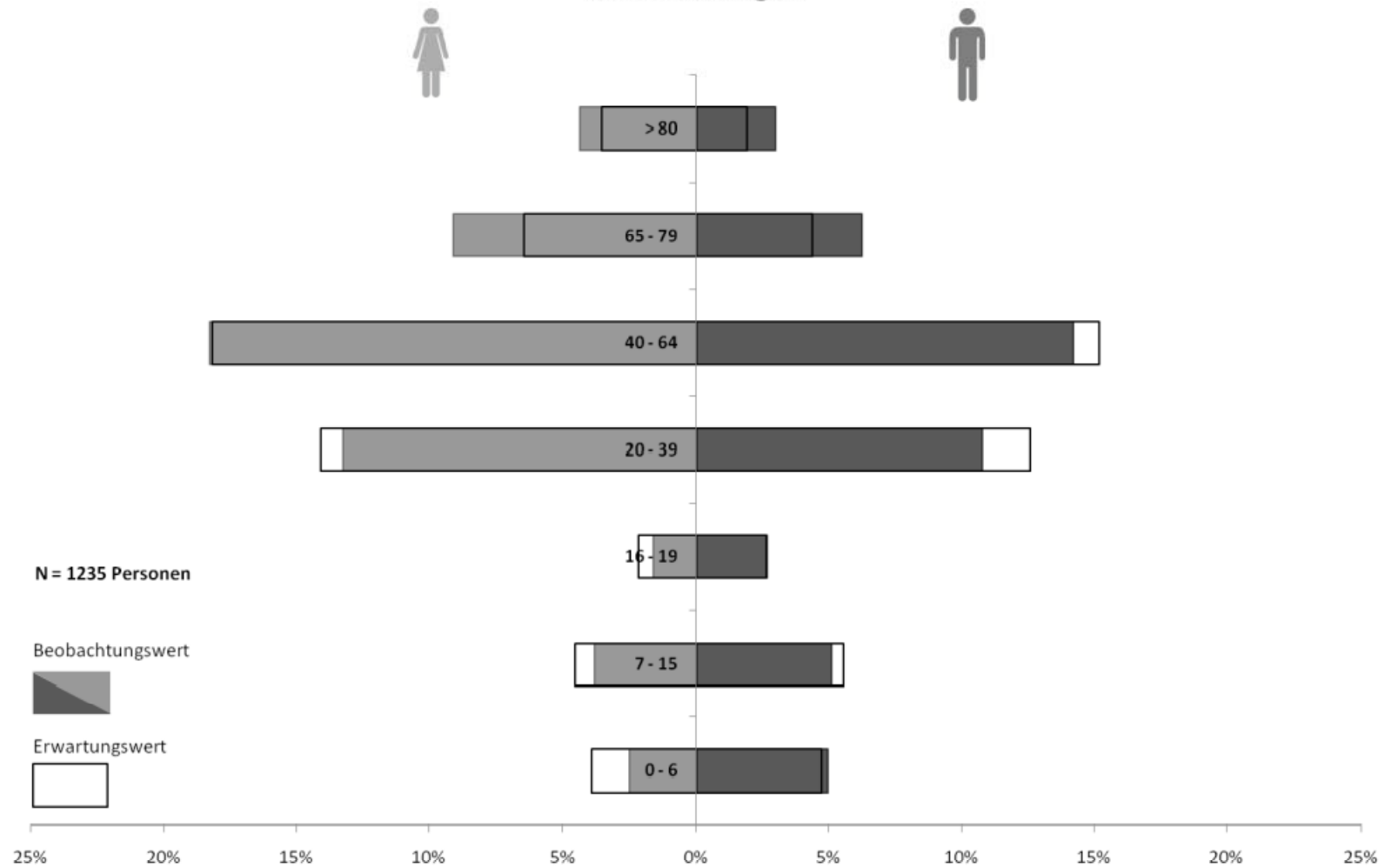
- **Gespräche mit den Verwaltungen der Wohnbaugenossenschaften**
- **Mobilitätskonzept und Mobilitätsplan durch Studierende der HSR, (Abteilung Raumplanung)**
- **Umfrage bei den Bewohnern**
- **Auswertung / Abschätzung Mobilitätsenergie**
- **Zusammenfassung und Schlussfolgerungen**

Übersicht untersuchte Siedlungen

Quartier	Siedlung	Trägerschaft	Anzahl Wohnungen
Altstetten	Herrlig, Robert-Seidel-Hof	Allgemeine Baugenossenschaft Zürich (ABZ)	217
Aussersihl	Kolonie 4-6	Gemeinnützige Bau- und Mietergenossenschaft Zürich (GBMZ)	402
Höngg	Rütihof 1 - 3	Baugenossenschaft Sonnengarten	222
Industriequartier	Industrie	Baugenossenschaft des eidgenössischen Personals (BEP)	318
Unterstrass	Ilanzhof I - IV	Baugenossenschaft Freiblick	322
Schwamendingen	Kronwiesen I - IV, Roswiesen, Altwiesen	Baugenossenschaft Glattal	710
Wollishofen	Entlisberg I - IV	Allgemeine Baugenossenschaft Zürich (ABZ)	230



Alle Siedlungen

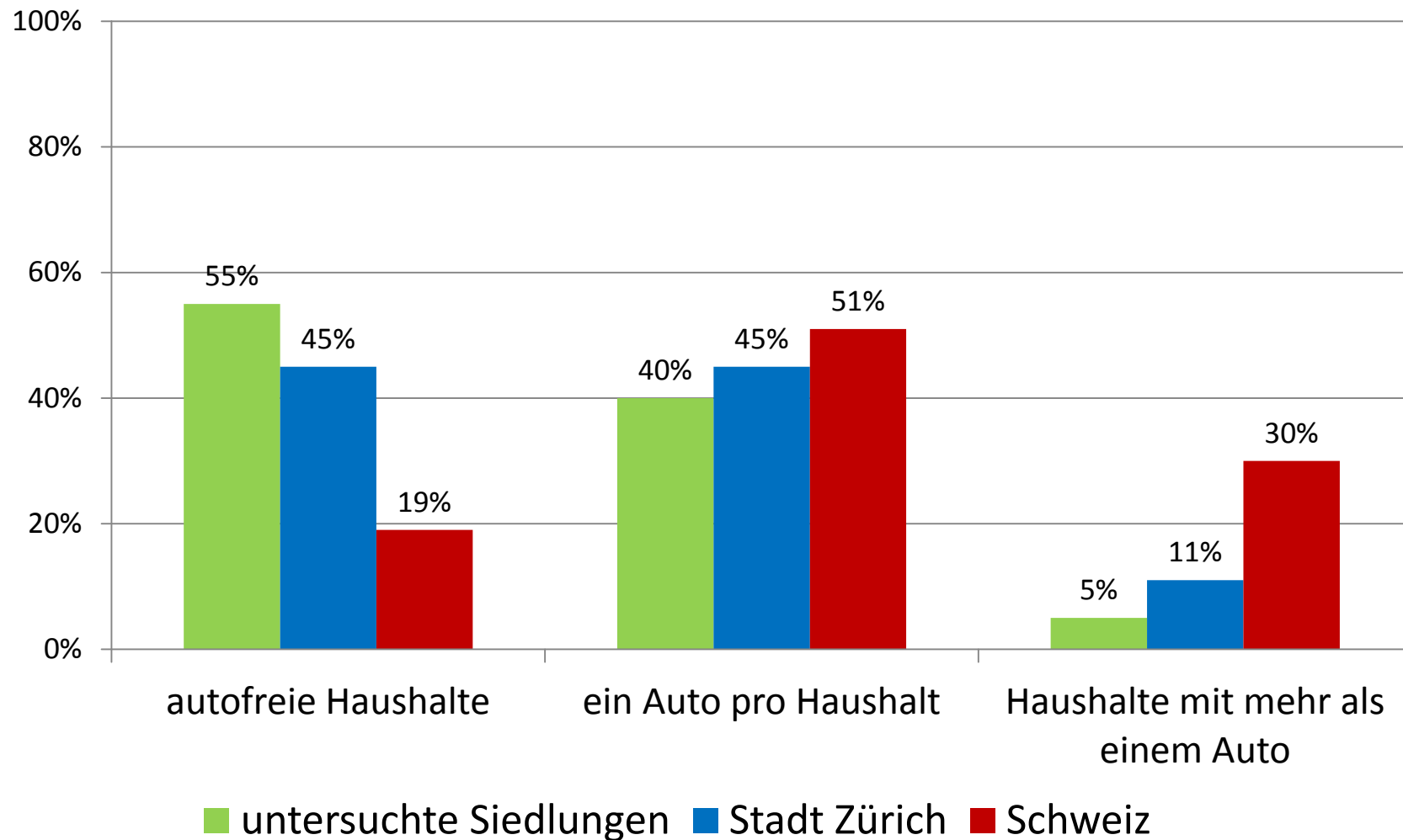


Übersicht über die untersuchten Siedlungen

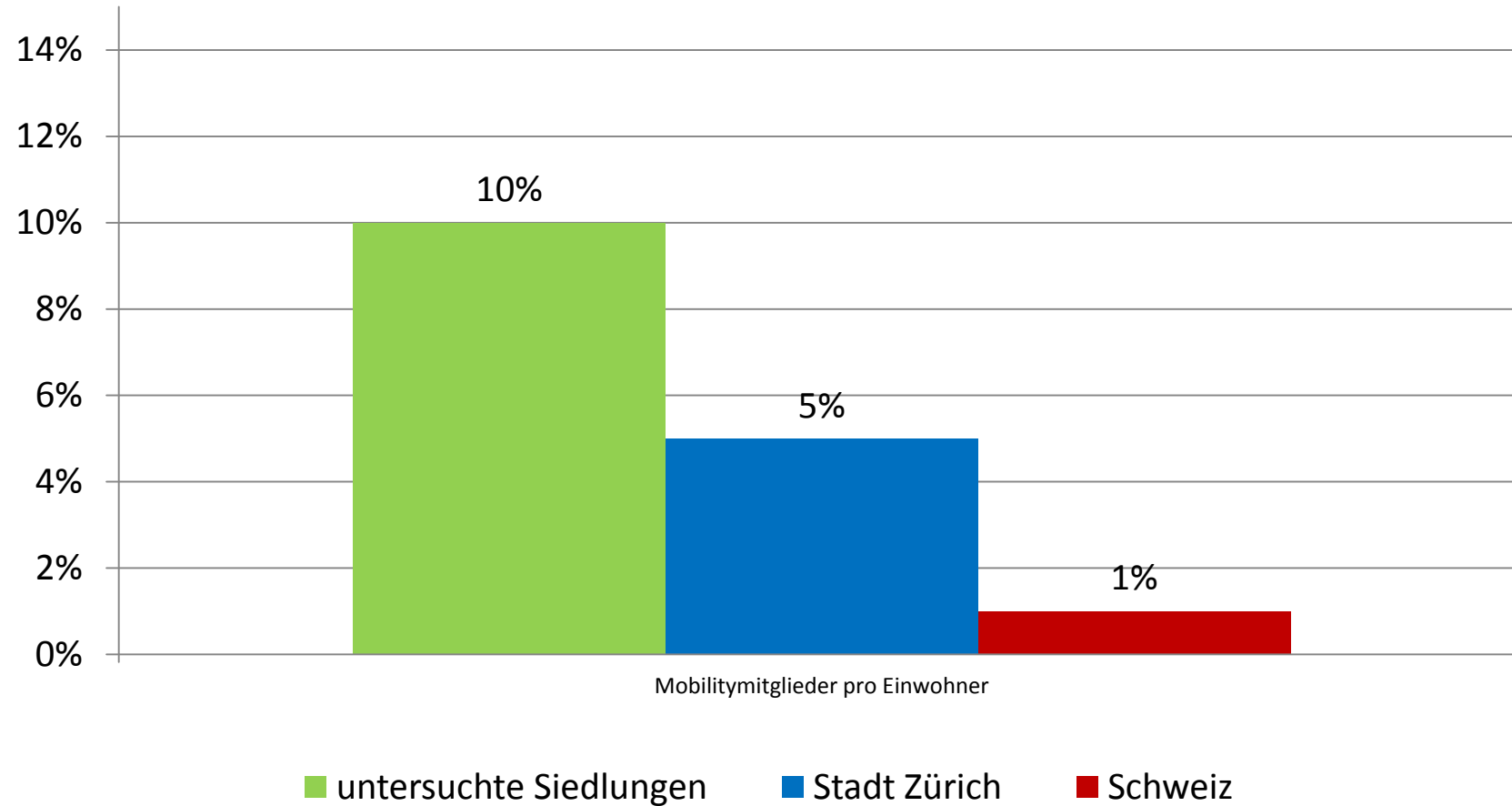
	Herrlig Altstetten	GBMZ Aussersihl	Rütihof Höngg	BEP Industrie	Ilanzhof Unterstrass	BG Glattal Schwamending	Entlisberg Wollishofen	Gesamt
Anzahl autofreie Haushalte	21	34	25	76	74	65	25	320
Anzahl Haushalte mit Autos	8	25	45	23	51	80	30	262
Anzahl Haushalte	29	59	70	99	125	145	55	582
Anzahl autofreie Haushalte in%	72%	58%	36%	77%	59%	45%	45%	55%

Anzahl Personen	56	105	177	200	276	269	152	1'235
Anzahl Autos	8	32	50	23	55	93	34	295
Autos pro Person	14%	30%	28%	12%	20%	35%	22%	24%

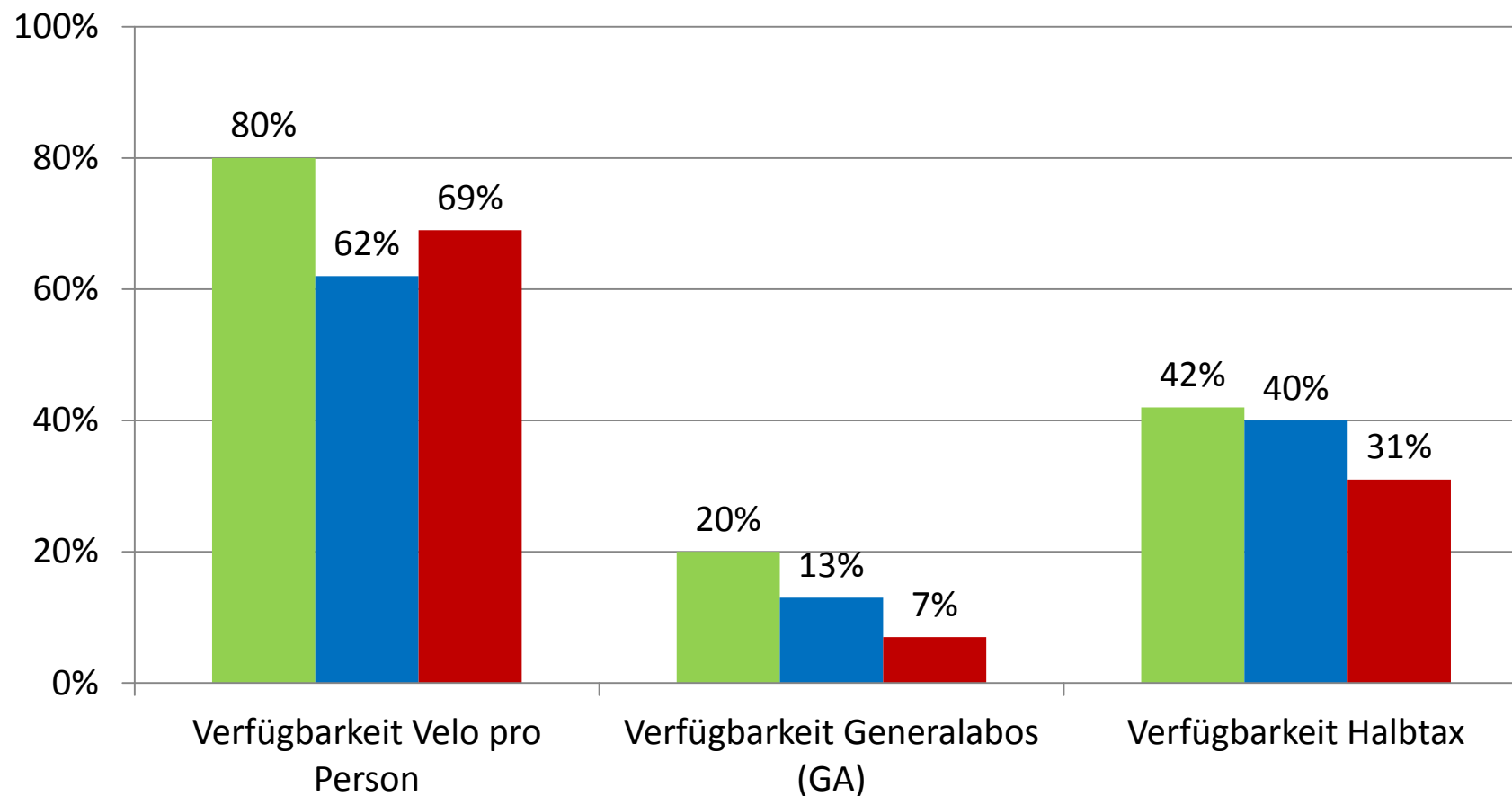
Kennwerte der untersuchten Siedlungen – motorisierter Individualverkehr



Mobility-Mitglieder



Verfügbarkeit Velos - Abos

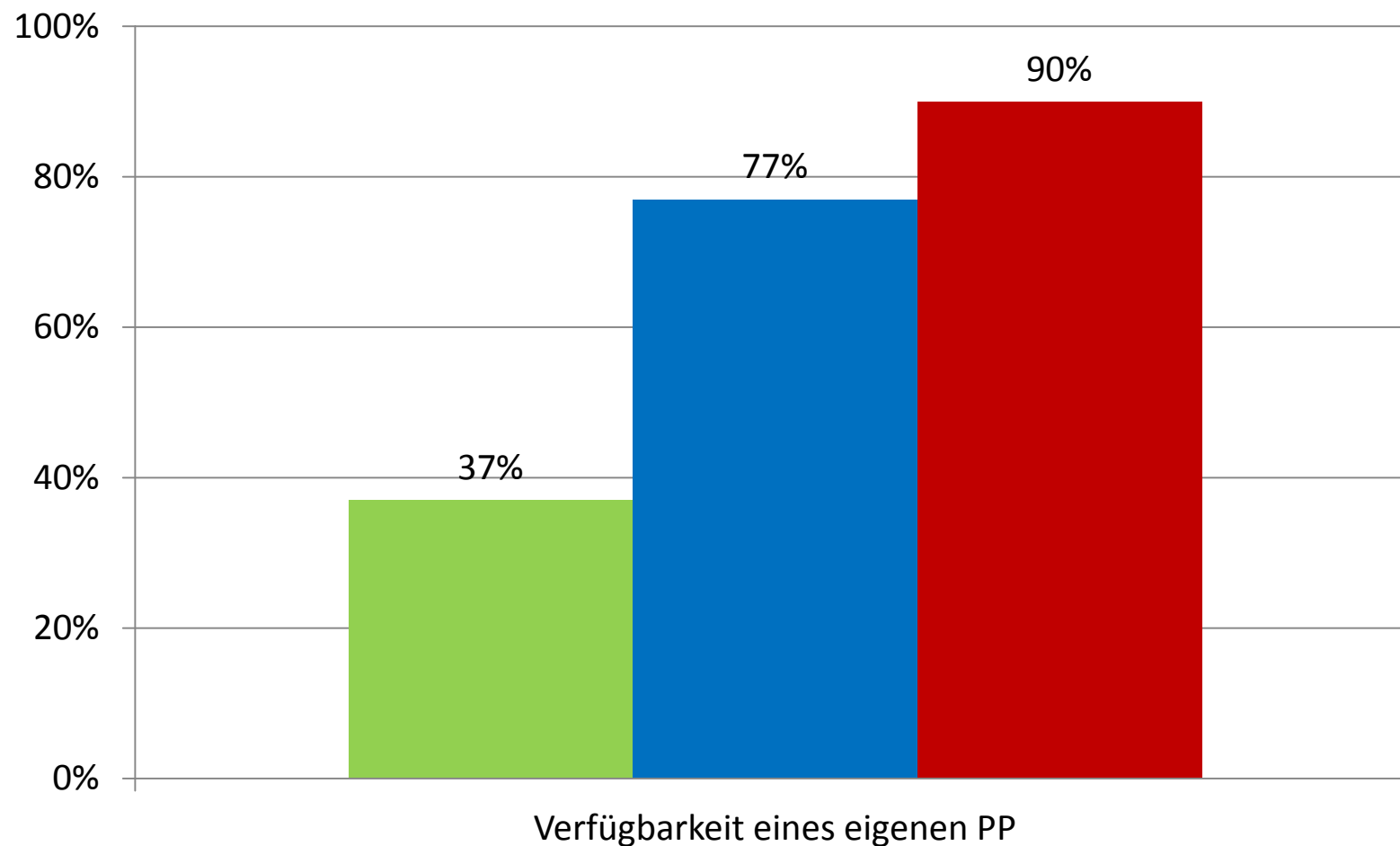


■ untersuchte Siedlungen

■ Stadt Zürich

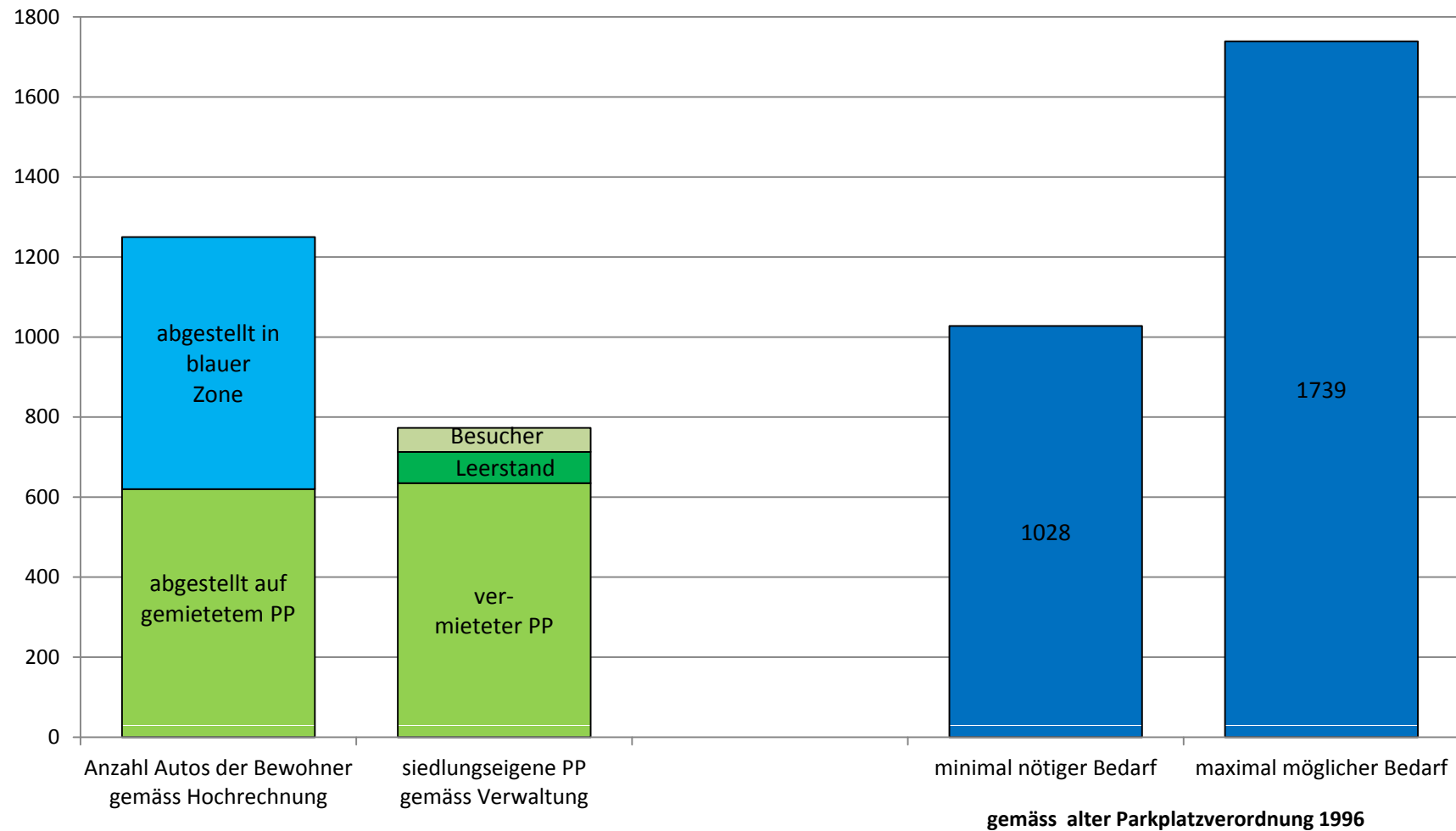
■ Schweiz

Verfügbarkeit eigener Parkplatz

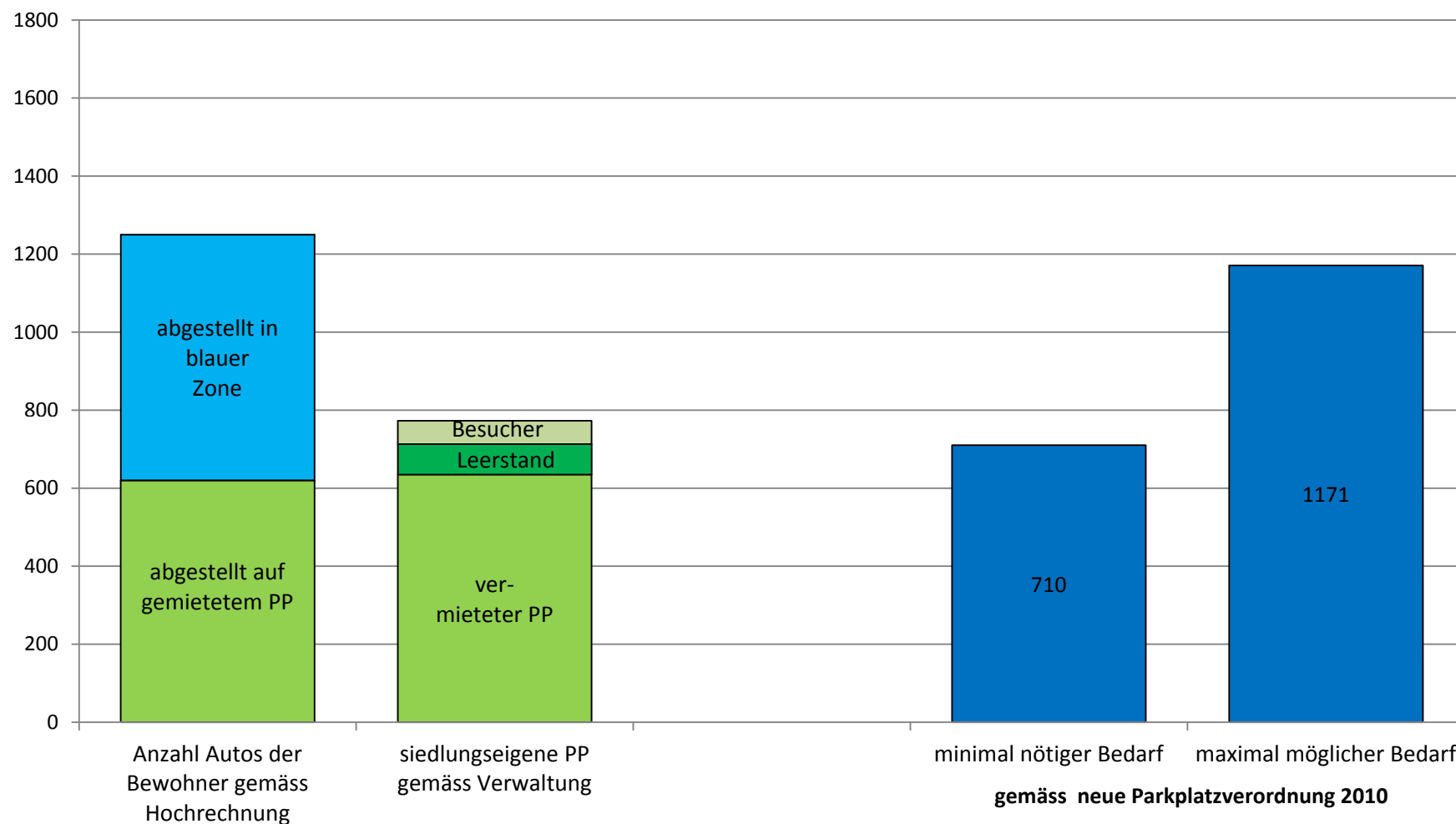


■ untersuchte Siedlungen ■ Stadt Zürich ■ Schweiz

Parkierung - Vergleich zur alten PPV 1996

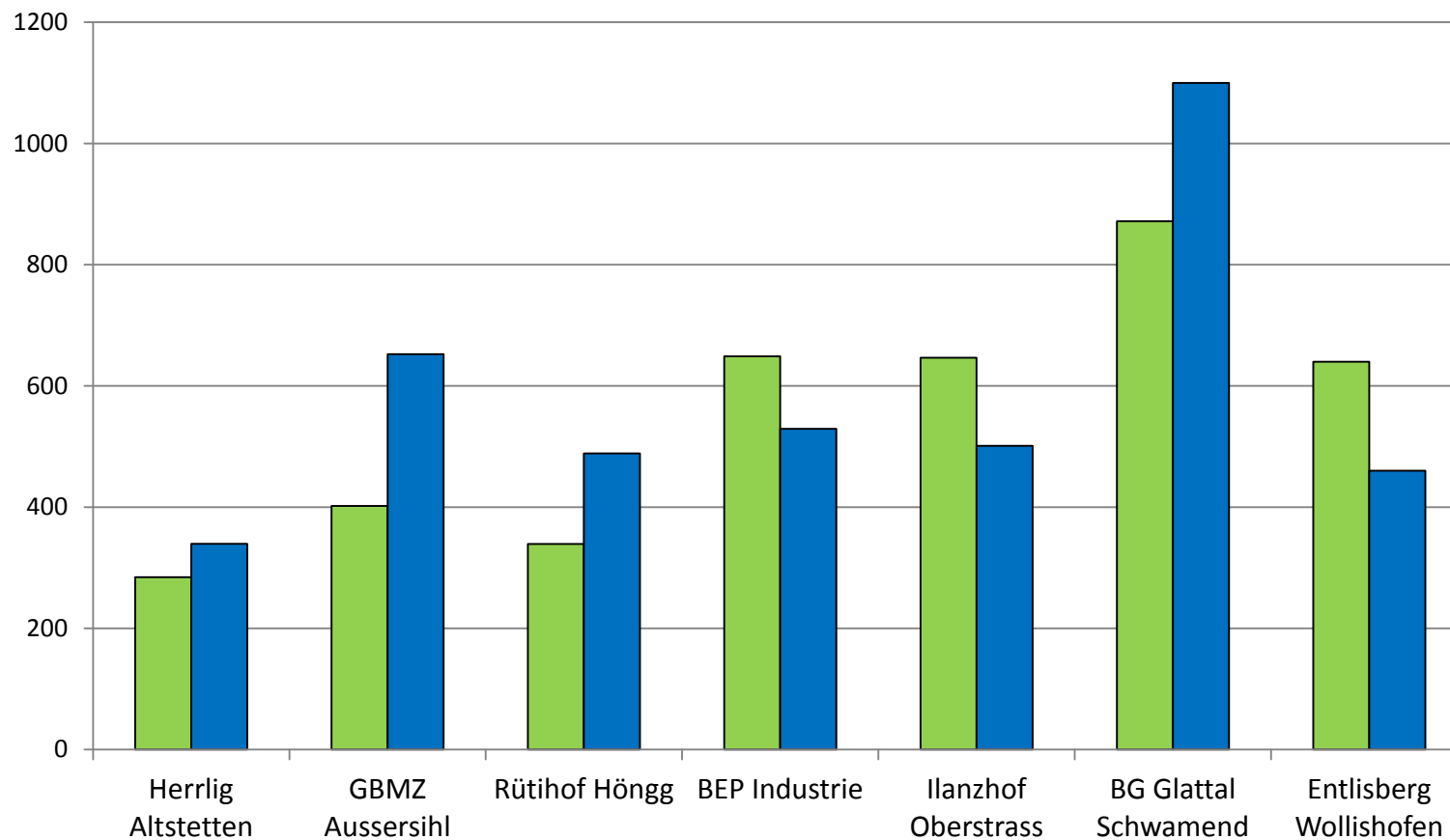


Parkierung - Vergleich zur neuen PPV 2010



Vorhandene Velos und Bedarf Abstellplätze

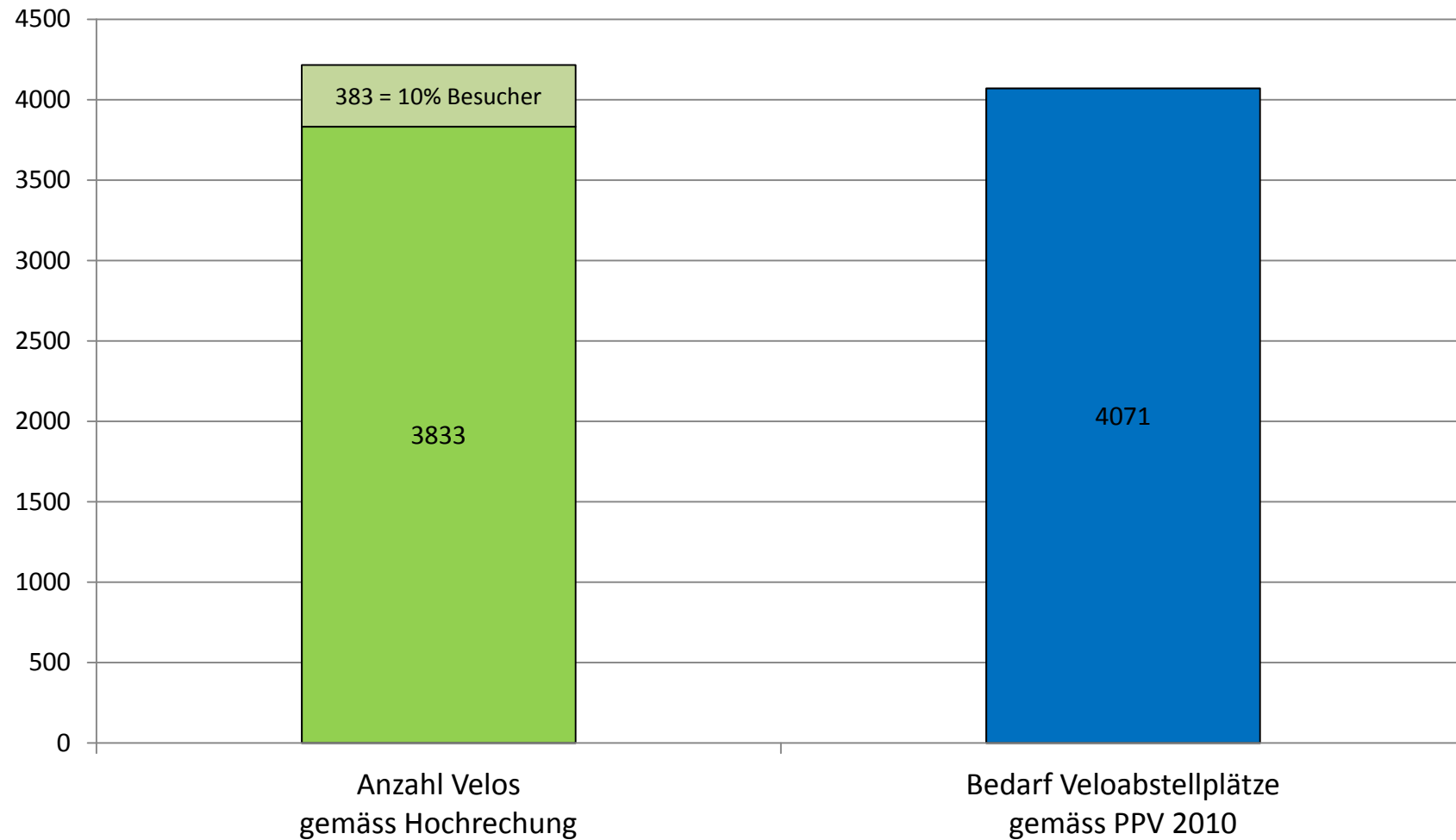
gemäss PPV 2010



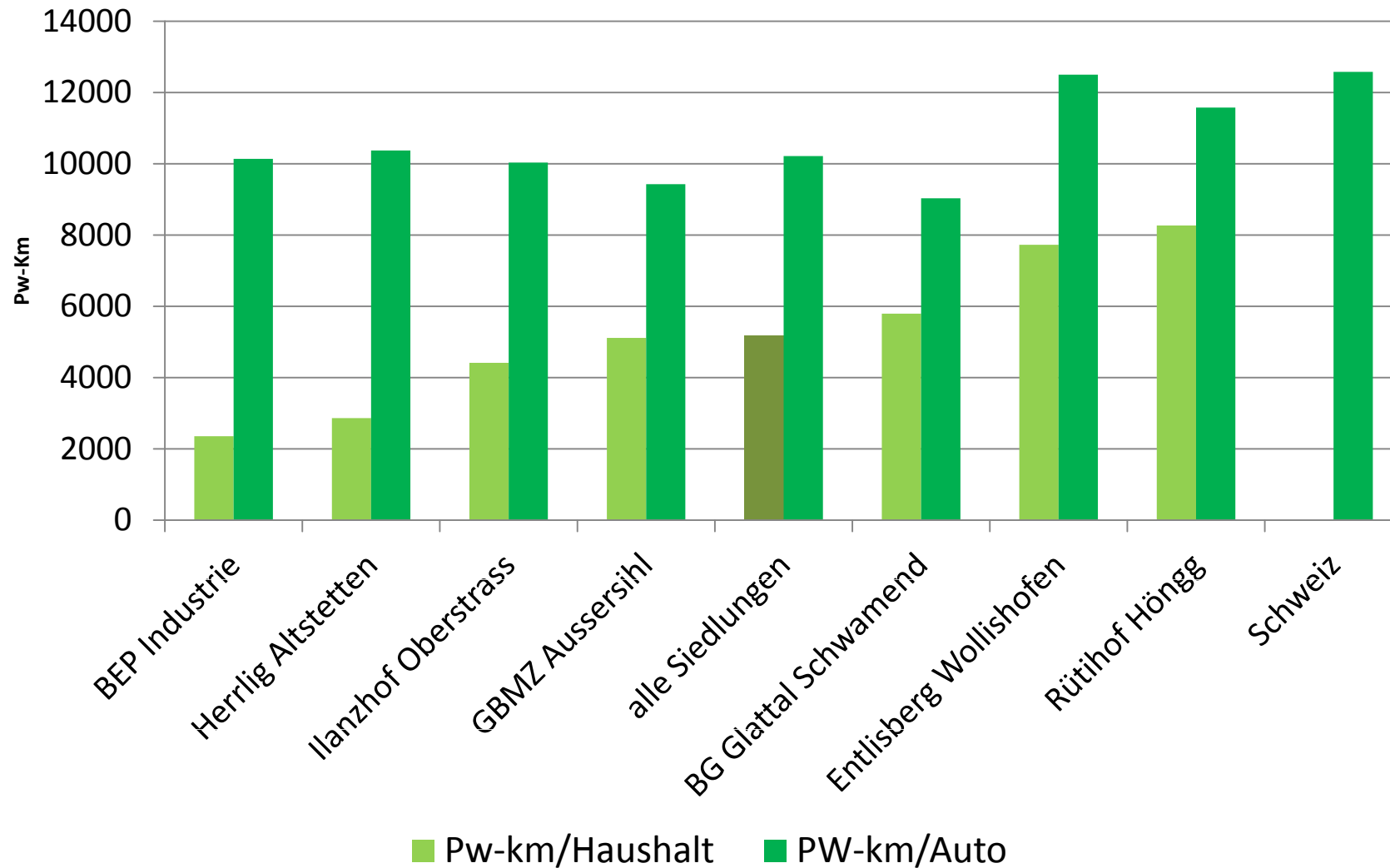
■ Anzahl Velos gemäss Hochrechnung

■ Bedarf Veloabstellplätze gemäss PPV 2010

Vorhandene Velos und Bedarf Abstellplätze gemäss PPV 2010 alle Siedlungen

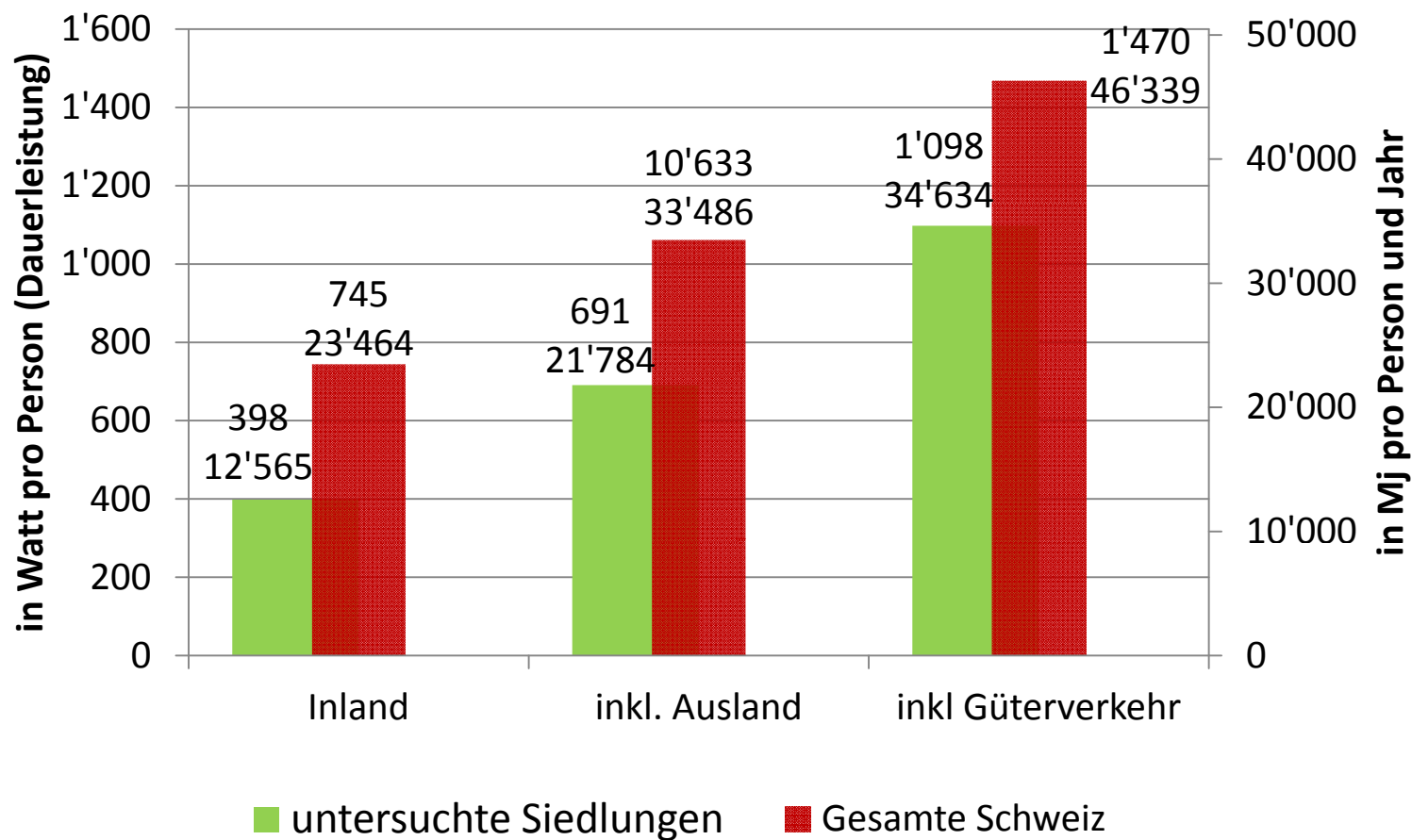


Fahrleistung je Haushalte und je Auto



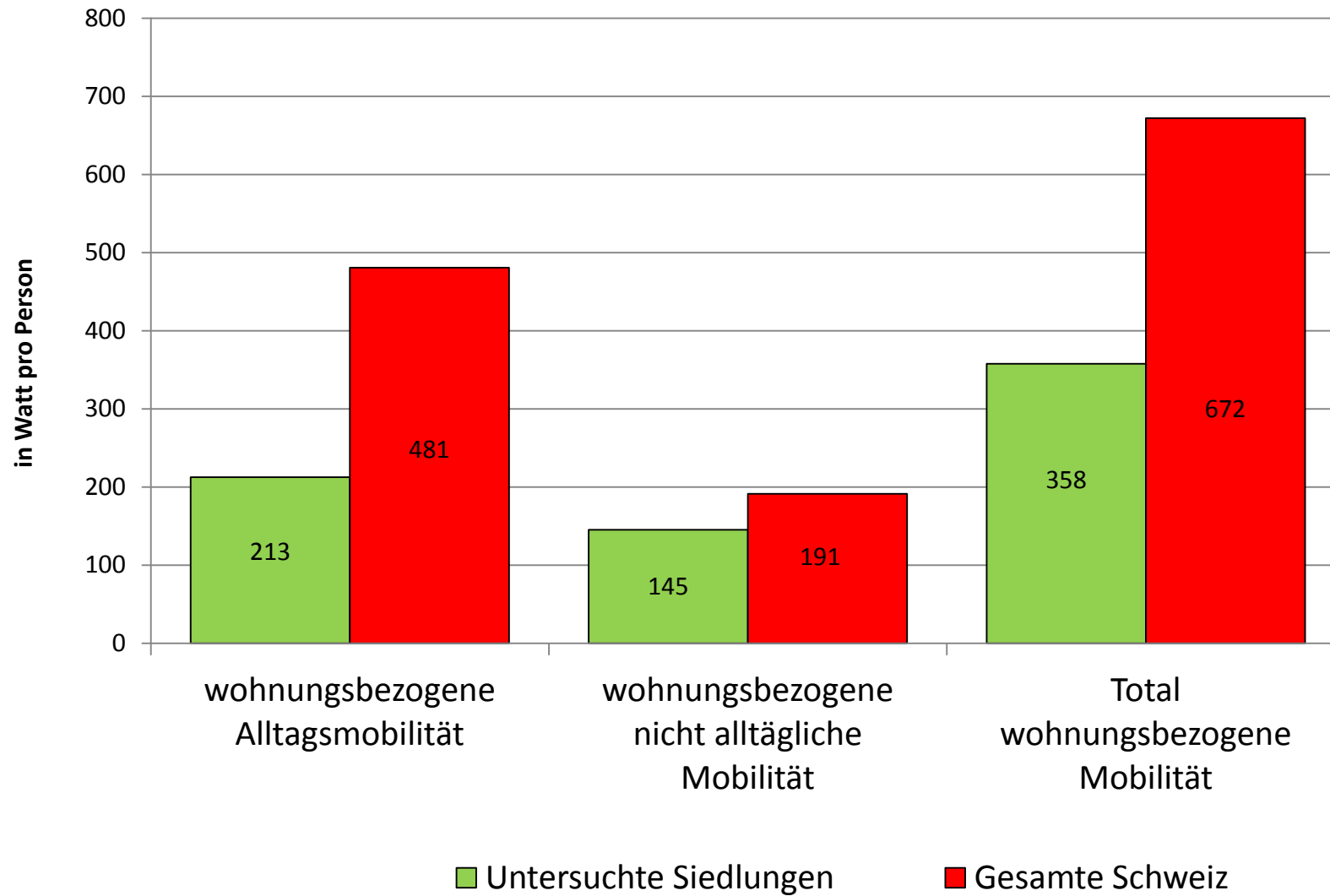
Mobilitätsenergie in Watt

gemäss SIA D 0216



Primärenergie für wohnungsbezogene Mobilität

gemäss SIA 2039



Handlungsfelder Genossenschaften

	GBMZ Aussersihl	Rütihof Höngg	BEP Industrie	Ilanzhof Unterstrass	BG Glattal Schwamend.	Entlisberg Wollishofen
Parkierung MIV						
Parkierung Velo						
ÖV						
Mobility						
Car-Pooling						
Kurse Online-Shopping						
Veloanhänger-Verleih						
Vergünstigungen Taxi / Kurier						
Begegnungszone						
Mobilitätsinformation						
Allgemein – Mobilitäts- dienstleistungen						

Handlungsfelder Stadt Zürich und weitere

	GBMZ Aussersihl	Rütihof Höngg	BEP Industrie	Ilanzhof Unterstrass	BG Glattal Schwamend.	Entlisberg Wollishofen
Parkierung MIV						
Parkierung Velo						
ÖV						
Mobilitätsinformation						
Verbesserungen LV						
Strassenführung, Signalisation						
Lebensraumaufwertung						
Studie Firmenfahrzeuge						

Beispiel Siedlung Rütihof 1-3, Höngg

Kurzfristige Massnahmen Genossenschaft

- *Mobility-Standort abklären und Idee Car-Pooling prüfen*
- *Realisierung einer Mobilitätsinformation für BewohnerInnen*

Mit Neubauprojekt realisierbare Massnahmen Genossenschaft

- *Reduktion Angebot Parkplätze und Umgestaltung bei Velo-PP*

Kurzfristige Massnahmen Stadt

- *Verbesserung ÖV-Angebot am Abend / Wochenenden*
- *Gestaltung und Ergänzung Mobilitätsinformation mit lokalen Inhalten prüfen*

Fazit und Schlussfolgerungen

- *Mit dieser Studie liegen Kennwerte für die Mobilität in Siedlungen vor (Parkierung, Velos, ÖV, Mobilitätsenergie, Verkehrsverhalten)*
- *Chance bei Siedlungs-Erneuerung nutzen und Parkplatzangebot optimieren*
- *Carsharing statt Autobesitz fördern*
- *E-Bike / Velo-Vermietung prüfen / Veloabstellanlagen verbessern*
- *Mobilitätsdienstleistungen fördern*
- *Fuss- und Veloverkehrsinfrastruktur ergänzen*
- *Nahversorgung verbessern*

Chance Siedlungs-Erneuerung nutzen und Parkplatzangebot optimieren

- Zielvorgaben für die Mobilität im Wohnungsbau:
gem. SIA-Effizienzpfad Energie – Merkblatt 2039 und 2040
- Mobilitätsmanagement für Wohnsiedlungen
aufbauen
-> Information und Beratung für Bauträger
- Quartierparkierungskonzepte, Reduktion
Strassenparkplätze (blaue Zone)
- Bauträger unterstützen bei Optimierung des
Parkplatz-Angebotes

Carsharing statt Autobesitz fördern

- Potentialabklärung Carsharing
- Kommunikationsstrategie für Carsharing bei Genossenschaften
- Standplätze

